

全油圧式杭打機

DHP-70

● 走行可能全装備重量……70ton

ペガサス



低騒音型認定機種

重 日本車輛

組立・分解に差をつける 21世紀のパイルドライバ

楽になった分解組立

スティがリーダの背面をスライドする機構で安全に組立・分解ができます。78°までリーダ巻上ロープで起しますと、巻上ドラムは自動停止します。停止後はスティシリンダにて垂直になるまで起します。又、そのままのスティで容易に斜杭姿勢に移行出来るわずらわしいスティの組替も不要です。

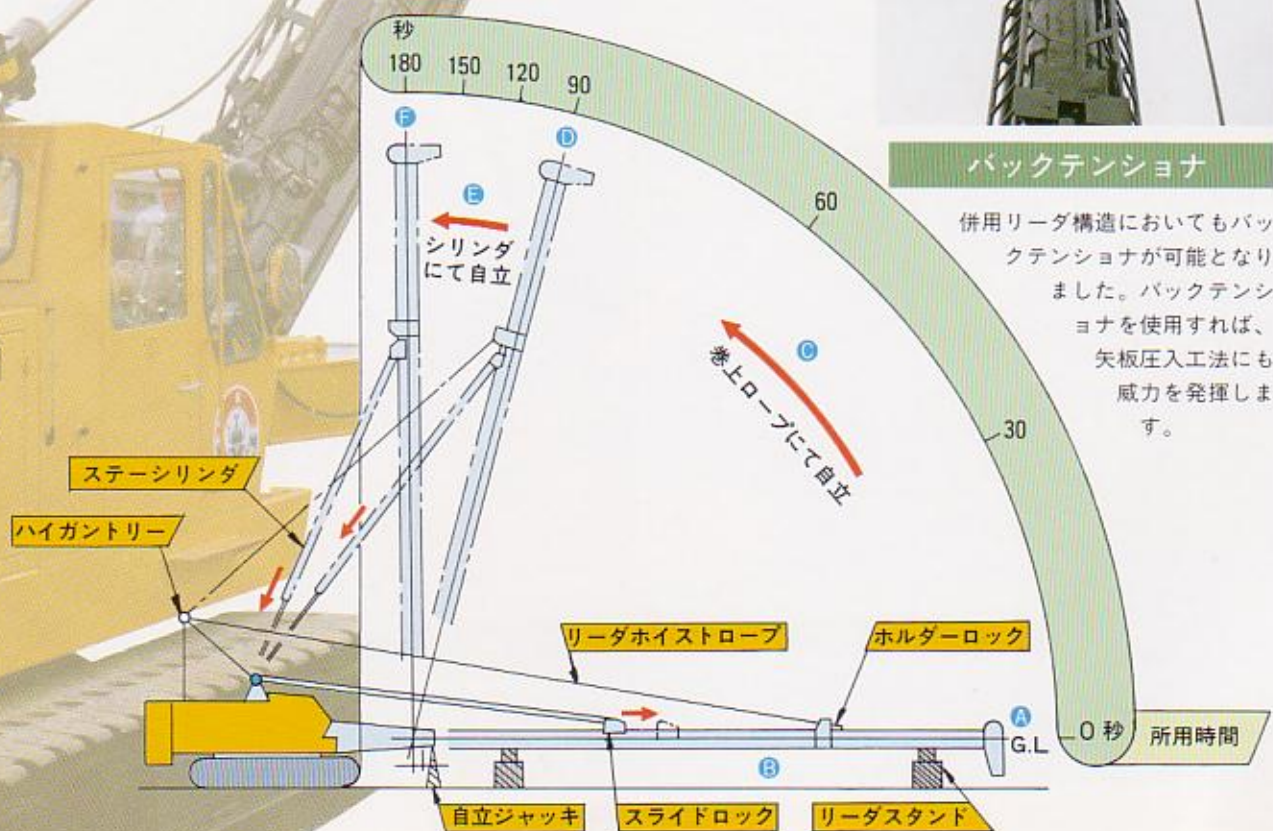
狭い場所での自立も可能

走行しながらの自立も可能で、特に障害物をくぐる様な現場もこなせます。(リーダ長さ、仕様により制限される場合があります)



バックテンショナ

併用リーダ構造においてもバックテンショナが可能となりました。バックテンショナを使用すれば、矢板圧入工法にも威力を発揮します。



DHP-70は基礎工事の主体である15mものの既製パイルに対し最も効率よく、安全かつ短時間に組立・分解ができる杭打機です。市街地工事でも低騒音型本体で静かにすすめられます。力強いウインチ、優れた機動性が期待通りの基礎工事をこなします。油圧ハンマ、油圧オーガやシートパイラ用油圧源も取出し可能であり有機的に組み合わせればトータルコストも下がり、まさに頼れる1台となります。



快適な運転室

優れたレバー配置、視界の広さ、室内騒音の低さから長時間運転でも疲れを感じません。(耳元騒音79dB(A))
さらに、すばらしい室内環境が安全作業を高めます。
〈スライド式ガラス窓・強力ヒーター・フルリクライニングシート・モニター装置(オプション)〉

軽いレバー操作、確かなロック装置

巻上レバーは1本で低高速コントロール及び巻上一停止(ブレーキ)一巻下切替ができる上、クラッチレバーを用途に合わせて使い分けられ、動力降下・自由落下と能率作業が可能です。

日車独自の旋回制御システム

当社自慢のリアクション機構でスムーズな旋回が行なえます。旋回と旋回ブレーキが左手1本で操作可能です。

差をつけるウインチカ

3ドラム共フルロードに耐える爪付ドラムです、メイン、サブドラムはローブプル 5.8TON(1層目ラインプル13.5TON)と強力で特殊工法に威力を発揮します。



余裕ある駆動力、優れた走行性能



全装備重量70TONでも滑らかな走行ができます。また油圧ならではの走行性能が杭芯合わせを容易にします。

モニター装置(オプション)

バッテリーの液量及びチャージ、エンジン冷却水の温度及び量、エンジン油圧、エアクリーナの目詰り、作動油フィルターの目詰り、作動油温度などを知らせます。

低騒音・低燃費

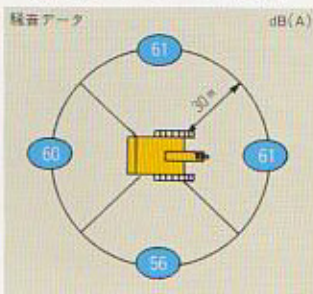
●低燃費

直噴エンジンとプランジャポンプの組み合わせが燃料を節約します。又、本機より油圧ハンマや油圧オーガ用油圧源取り出しが可能であり、組み合わせればトータルコストも下がります。

●低騒音

低騒音型が、標準仕様で市街地工事の騒音苦情も下がります。

●無負荷エンジンフル回転



安全対策

- 各ドラム爪ロック付
- ブレーキ掛忘れ防止
- ピンロック操作箱

簡単な保守点検

駆動輪、従動輪、上・下ローラはフローティングシールを採用し滑車類は無給脂ベアリングを採用のため日常点検の手間がかりません。

標準仕様にて給油ポンプ付

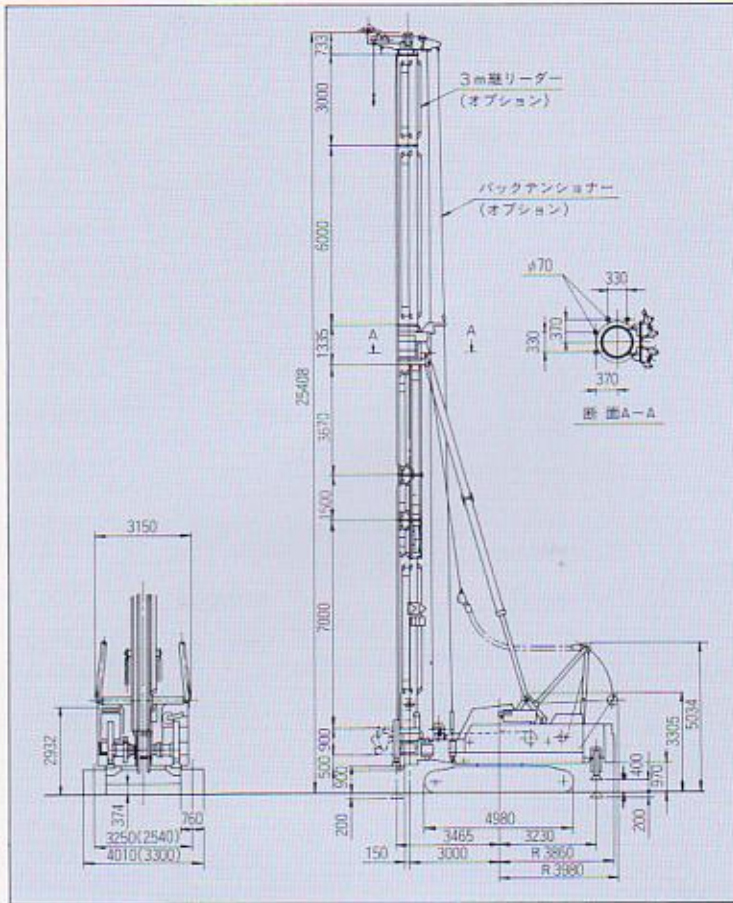
汎用性

リーダ・スティを取り外しクレーンブームを装着する事により35TON吊りクレーンとして使用可能です。



パイロドライバ

● 外観図



● 能力表

ハンマ			アースオーガ				リーダー	パイロ		直杭打安定度 (パイロ有)	後方斜杭打			機械総重量 (走行時) TON	平均接地圧 (走行時) kg/cm ²			
形式 (クラス)	重量 TON	キャップ 重量 TON	掘進機構		スクリー		長さ m	長さ m	重量 TON		外径 mm	前後	左右			斜杭 角度	安定度(パイロ無)	
			形式 (クラス)	重量 TON	長さ m	重量 TON											前後	左右
KB60	15.0	3.0	—	—	—	—	21	13	5.2	1200	5.0°	13.9°	18°	7.4°	14.3°	71.4	1.04	
#45	11.0	1.5	—	—	—	—	24	17	10.0	850	5.0°	13.0°	16°	5.9°	13.9°	67.1	0.98	
NH-70	14.4	0.5	—	—	—	—	24	17	5.5	800	5.1°	12.5°	—	—	—	70.0	1.02	
—	—	—	シートパイロ HFO-4200	6.9	19.7	ケーシング 3.8	24	18	10.0	シートパイロ H, H, W	5.7°	13.8°	—	—	—	65.6	0.96	
—	—	—	D-60H	6.0	20	3.0	24	18	10.0	800	6.5°	14.3°	—	—	—	64.5	0.94	
#45	11.0	1.5	D-50H	3.9	17	2.0	21	14	6.0	700	5.3°	12.8°	—	—	—	72.5	1.06	
#35	8.5	0.7	D-50H	3.9	20	2.4	24	18	7.0	750	5.3°	11.6°	—	—	—	70.8	1.03	
#25	5.3	0.5	D-60H	6.0	20	3.0	24	19	6.0	700	6.1°	11.2°	—	—	—	70.3	1.03	
NH-40	9.8	0.3	D-50H	3.9	20	2.4	24	17	5.8	600	5.0°	11.7°	—	—	—	72.3	1.06	

注意事項

1. 本表は標準仕様を示します。(但し、本表にはアウトリガシリンダと24mリーダー時のバックテンショナーを含み、フロントシリンダは含まれていません。) 特殊工法の場合は御相談下さい。
2. リーダ自立は、自立ジャッキを御使用下さい。
3. パイロ吊りロープはφ16×1本掛にて2.7TON、2本掛にて5.5TONのパイロが吊り上げ可能です。無理な作業は事故のもとです。必ず守って下さい。尚、3、4本掛の際は御相談下さい。
4. 後方斜杭打時にはアウトリガシリンダを御使用下さい。
5. 機械総重量には、パイロ重量は含まれていません。
6. パイロ外径は、リーダー最前位置における全周打可能な最大径を示します。
7. ※印の作業条件では、ステアリング性能が悪くなる場合がありますので、敷板等の配慮をお願いします。
8. ハンマ又はオーガ形式によってはトップシーブに改造が必要です。御相談下さい。

● 許容引抜荷重(掘削位置655mm)

リーダー長さ	バックテンショナー有	バックテンショナー無
21m	45TON	36TON
24m	40TON	33TON

●仕 様

作 業 速 度	主巻、補巻ロープ巻上速度 (低速)	32.5m/min
	// (高速)	65m/min
	主巻、補巻ロープ巻下速度 (低速)	32.5m/min
	// (高速)	65m/min
	サードドラムロープ巻上速度	51.2m/min
	サードドラムロープ巻下速度	51.2m/min
	リーダロープ巻上速度	47m/min
	リーダロープ巻下速度	47m/min
	旋 回 速 度	3.6r.p.m
	走 行 速 度	1.5km/Hr
登板能力 (基本リーダ付時)	40%	
機体重量	29000kg・f	
カウンターウェイト	10500kg・f (7500kg・f+3000kg・f)	
標準リーダ (長さ)	M60D(A), 21m	
バイルドライバ全装備最大重量 (走行限界)	70000kg・f	
接 地 面 積	68510cm ²	
接 地 圧 (バイルドライバ全装備最大重量時)	1.02kg・f/cm ²	
原 製 造 会 社	日野自動車工業株	
動 機 関 名 称	EL100型ディーゼルエンジン	
機 定 格 出 力	125PS/2000r.p.m	
燃 料 タ ン ク	250ℓ	

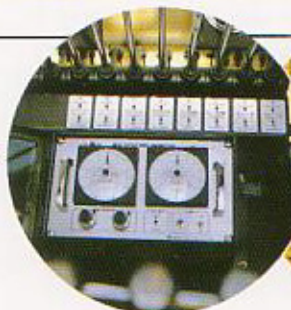
●ワイヤーロープ仕様 (リーダ長24M仕様時)

	標準仕様	オーガ仕様	圧入仕様
メイン	ハンマ	オーガ	オーガ
	20φ×170m	16φ×250m	16φ×250m
サブ	ハイル	ハイル	ハイル
	16φ×90m	16φ×90m	16φ×90m
サード	オーガ		絞り込み
	14φ×230m		16φ×180m
リーダ	リーダ	リーダ	リーダ
	14φ×125m	14φ×125m	14φ×125m



●機能を充実させる各種オプション

- ・微速コントロール装置
- ・溶接用ウェルダ
- ・リーダ角度計
- ・半自動溶接機
- ・油圧オーガ用油圧源
- ・オーガ過巻防止
- ・天窓ワイパー
- ・フロントジャッキ
- ・リーダ回転任意ロック機構
- ・オーガ引抜荷重計
- ・油圧ハンマ用油圧源
- ・シートパイラ用配管
- ・圧入ブラケット



リーダ角度計



ウェルダ



オーガ引抜荷重計